



Distriktet i Stockholm

Åsa Larsson, 08-475 01 08

stockholm@av.se

jurist Andreas Tidström, 08-475 01 35

Resta Sverige AB

Varuvägen 14

125 30 ÄLVSJÖ

Möjlighet till yttrande enligt 17 § förvaltningslagen

Ert org. nr 556603-0978
Arbetsställe Resta Sverige AB
Besöksadress Varuvägen 14, Älvsjö
Datum för inspektion 3 mars 2010

Närvarande

Per Nordensköld, driftchef

Susanne Lagerbäck, kvalitet-, miljö- och arbetsmiljöansvarig

Mats Andersson, arbetsledare Ekerö

Mats Eriksson, avfallsingenjör Ekerö kommun

Berit Ericson, assistent Ekerö kommun

Åsa Larsson, arbetsmiljöinspektör

Arbetsmiljöverket överväger att besluta om ett förbud mot er. Med denna skrivelse får ni nu möjlighet att yttra er över dels de villkor som kan komma att ställas i ett sådant förbud, dels tidpunkten för när villkoren ska vara uppfyllda, se nedan.

Era synpunkter ska ha kommit in till Arbetsmiljöverket senast den 30 april 2010. Om inget yttrande kommer in i tid kan vi ändå besluta i ärendet. Var god observera att denna skrivelse inte är ett beslut.

Yttrandet bör undertecknas så att det framgår att den som är skyddsombud har tagit del av det.

Om Arbetsmiljöverket beslutar om ett förbud kan vi också sätta ut ett vitesbelopp, som ni kan bli tvungen att betala om ni inte följer förbudet.

Information

Arbetsgivaren ska, enligt 3 kap. 2 § första stycket arbetsmiljölagen, vidta alla åtgärder som behövs för att förebygga att arbetstagaren utsätts för ohälsa eller olycksfall. Trots att vi nu avser att ge er viss tid att uppfylla våra villkor har ni ändå kvar det fulla ansvaret för arbetstagarnas arbetsmiljö. Ert



arbetsmiljöansvar gäller oavsett om Arbetsmiljöverket avser att fatta beslut mot er eller inte.

Villkor som kan komma att gälla vid ett förbud

Arbetsmiljöverket överväger nu att från den 21 juni 2010 förbjuda er att hämta sopor från fastigheterna med adress Gräsåkersvägen 5 -51 udda nummer i Ekerö om inte följande villkor är uppfyllda.

- Hämtning av sopor ska kunna ske på ett sådant sätt att sophämtarnas arbete inte innebär risk att köra på personer eller egendom i området.
- Körbanan ska vara minst 50 cm bredare än det fordon som används vid hämtningen (sopbilen) och ha tillräcklig bärighet i relation till sopbilens vikt inklusive last.
- Det fria utrymmet vid sidan om sopbilen ska sammanlagt vara minst 1 meter utöver sopbilens bredd. I svängar ska körbanan och det fria utrymmet därutöver vara så stort att sopbilen kan komma fram utan backningsmanöver och utan att körning sker med hjulen utanför körbanan. Med fritt utrymme avses en yta som är jämn, utan hinder och har bärighet för en person att gå på.
- Vid sidan om körbanan ska sikten vara fri, så att sopbilen hinner stanna om en person kommer i vägen för sopbilen.
- Sopbilen ska kunna angöra intill uppställningsplatsen för soporna. Sopkärl ska kunna transporteras rullande och transportvägen för kärl ska vara jämn, plan och hårdgjord.
- Backning får endast ske vid vändning av sopbilen och sikten ska då vara fri. Undantag kan göras för oförutsedda hinder i körriktningen.

Se 2 kap. 1 - 2 §§ och 3 kap. 2 § arbetsmiljölagen (AML), 3 § i Arbetarskyddsstyrelsens föreskrift (AFS 1998:1) om belastningsergonomi samt 1 § AFS 2000:1 om manuell hantering.

Brister i arbetsmiljön

Den 3 mars 2010 inspekterade Arbetsmiljöverket (AV) er verksamhet i Ekerö kommun, bl a med anledning av att brister i framkomlighet och trafiksäkerhet tidigare uppmärksammats i ett antal bostadsområden i Ekerö. Vi besökte då också bostadsområdet ovan och kunde konstatera följande brister.



Vägarna inne i bostadsområdet är mycket trånga och det är svårt att manövrera sopbilen inne i området. Sophämtarna tvingas backa in på ett antal stickvägar i området för att nå sopkärlens uppställningsplatser. Det innebär flera tillfällen då bilen ska backas genom trånga 90-graderssvängar. Sikten längs vägarna skymms av växtlighet precis intill vägbanan. Arbetet innebär risk att köra på människor och egendom inne i området.

Vissa sopkärl är placerade inne i buskage, med handtaget vänt inåt eller med trappsteg i transportvägen. De utgör därmed en extra belastning att dra fram.

Motivering

Påkörningsolyckor och tillbud i samband med sophämtning inne i bostadsområden har tidigare skett och backning är i detta sammanhang ett högriskmoment. Manövrering på trånga ytor kräver en stor del av förarens uppmärksamhet och minskar förarens möjlighet att hålla uppsikt över omgivningen i övrigt. Körningen sker under hög muskulär anspänning där oron för att köra på människor eller egendom bidrar. För den psykiska hälsan kan det innebära svåra följder att ha kört på och skadat en människa.

Gående och cyklister förekommer på bostadsområdets körvägar. Barn rör sig fritt och äldre tar sig ibland fram med hjälpmedel, t ex rollatorer. Längs vägar där sopbilen ska framföras behöver det därför finnas ett tillräckligt stort fritt utrymme, så att det finns plats att möta en person och även plats för sophämtaren att öppna dörren och förflytta sig från förarhytten längs med bilen till bilens baklastare. Arbetsmiljöverket anser att 1 meter utöver bilens bredd ger möjlighet att hålla marginal till hinder intill körbanan samtidigt som en person kan förflytta sig längs med bilen.

Sikten längs körvägen måste vara fri, så att föraren hinner upptäcka gående och andra trafikanter i tid och kan stanna bilen för att undvika en olycka. Hög växtlighet och andra hinder som skymmer sikten vid anslutande gång-, cykelvägar och portar får därför inte finnas direkt intill körbanan. Vad som är acceptabla förhållanden är dock beroende av bl a bilens stoppsträcka och hur högt över marken föraren sitter. Som exempel kan nämnas att en bil som framförs i 10 km/tim hinner förflytta sig knappt 3 meter på den tid (en sekund) det tar för föraren att reagera på att något händer. Till det ska bilens bromssträcka läggas.

Av belastningsergonomiska skäl måste sopbilen kunna angöra intill uppställningsplatsen för det material som ska hämtas. Det är inte någon godtagbar lösning att ställa upp sopbilen längre bort från sopkärlens



uppställningsplats och sedan dra sopkärl manuellt till bilen, då det skulle innebära att ett stort antal kärl måste dras långa sträckor.

Arbetsmiljöverkets bedömning

Arbetsmiljöverket bedömer att åtgärder behöver vidtas beträffande sophanteringen i bostadsområdet ovan för att ge sophämtarna möjlighet att arbeta på ett trafiksäkert och belastningsergonomiskt tillfredsställande sätt.

Torben Vincentsen
Tf tillsynsdirektör

Åsa Larsson
Arbetsmiljöinspektör

Kopia skickad till:
Gräsåkers samfällighetsförening, c/o Mats Nilsson, Gräsåkersvägen 45 F,
178 36 EKERÖ

Kopia via e-post till:
Skyddsombudet Ronny Biström: sorobi@live.se
Ekerö kommun, Mats Eriksson: mats.eriksson@ekero.se
Resta, Susanne Lagerbäck: susanne.lagerback@resta.se